



MFC



CONNOCENTRE

DESIGN

Jantes en alliage jusqu'à 18"
Design des portes façon coupé
Feux arrière à LED
Sièges sportifs et enveloppants

EFFICACITÉ

Moteurs Alfa MultiAir
Technologies Diesel JTDM
Moteur Turbo TwinAir
Système Start/Stop
Indicateur de changement de vitesse (Gear Shift Indicator)

ESPRIT

Alfa Romeo D.N.A.
Boîte de vitesses automatique à double embrayage Alfa TCT
(Twin Clutch Transmission)

DYNAMISME

Puissance jusqu'à 170 ch
Amortisseurs à réponse variable (Alfa Adaptive Suspension)
Châssis Dynamique

SÉCURITÉ ET TECHNOLOGIE

7 airbags
5 étoiles Euro NCAP
Alfa Q2 électronique
ESP avec aide au démarrage en côte
Direction électronique active (DST)

D'ALFA

ROMEO



COLORES

Assortiments de coloris : extérieurs - intérieurs - sièges - planches de bord.



**Créativité dans les détails extérieurs,
recherche dans les technologies embarquées,
robustesse de son architecture.
La nouvelle Alfa Romeo MiTo est une véritable
“Energy Machine”.**





Longueur 4,06 m. Largeur 1,72 m. Hauteur 1,44 m.

Voilà le style de la nouvelle Alfa Romeo MiTo, une voiture dans laquelle la ligne sportive d'un coupé rencontre le confort d'une berline compacte.



○ Pneus larges à jantes de 15 à 18" pour une **tenue de route** plus sportive.

DESIGN

Quand la ligne sportive d'un coupé rencontre le confort d'une petite berline compacte...
A l'extérieur, une allure définitivement sportive soulignée par des portes sans montant.
A l'intérieur, un confort sans pareil grâce aux sièges assurant un parfait maintien.



Feux arrière à **LED**, un design spécifique qui répond aux exigences en matière de **visibilité** pour une plus grande sécurité.





INTÉRIEURS

**Au service du conducteur,
un tableau de bord ergonomique et intuitif.**

**Des matériaux nobles pour un confort optimal. Tissus et cuirs*
dans la plus pure tradition italienne.**

*Sellerie cuir : sellerie partiellement garnie de cuir (assise, face avant du dossier, face avant des appuie-tête).
Schémas détaillés disponibles auprès de votre distributeur Alfa Romeo.



PERFORMANCES

Pour trouver le moteur idéal, comptez sur la recherche la plus avancée du secteur.



ALFA MULTIAIR

La technologie MultiAir signe une nouvelle avancée dans la technologie des moteurs essence. Ce système permet de contrôler l'afflux d'air directement à l'entrée des cylindres, en fonction de la demande réelle du moteur.

- De 10 à 35 % de **puissance** maximale en plus et jusqu'à 15 % de **couple** en plus à bas régime.
- Jusqu'à 12 % d'avantage en plus sur les reprises et jusqu'à 10 % de moins pour les consommations et les émissions de CO₂.



JTDM

La seconde génération des moteurs Diesel JTDM marque une évolution du système Common Rail.

- Sa technologie** répond à des critères de fiabilité, comme le démontre l'intervalle entre les révisions fixé tous les 35 000 km.
- L'optimisation** de la combustion permet d'atteindre d'excellents résultats en termes de consommations, d'émissions, d'insonorisation et de conduite.



TURBO TWINAIR

Nouveau Turbo TwinAir 105 ch. Un moteur révolutionnaire extrêmement polyvalent qui laisse le choix entre **PERFORMANCES** de premier rang ou **CONSOMMATIONS RÉDUITES** suivant le style de conduite. Dans le cadre d'une conduite urbaine, les émissions de CO₂ sont parmi les plus basses des moteurs essence sur ce segment.



ESPRIT

Installé au volant, vous goûterez au véritable esprit Alfa Romeo : un rapport unique entre vous, votre nouvelle Alfa Romeo MiTo et la route qui vous fera ressentir de véritables émotions. Un sentiment difficile à décrire mais facile à vivre grâce à des technologies comme l'Alfa D.N.A. et la boîte automatique Alfa TCT.



ALFA D.N.A.

Résultat de l'expérience acquise lors des compétitions, Alfa D.N.A. est un sélecteur exclusif développé par Alfa Romeo qui, agissant sur le moteur, les freins, la direction, la boîte de vitesses, les suspensions et l'accélérateur, s'adapte parfaitement au style de conduite et à l'état de la route. Son utilisation est simple et immédiate, il suffit de déplacer le sélecteur situé près du levier de vitesses.

- En mode sportif **Dynamic** les systèmes de contrôle électronique de la traction s'activent de manière plus discrète, le moteur et les freins répondent mieux et sont plus réactifs, la direction est plus directe et sportive.
- En déplaçant le sélecteur sur le mode conduite **Natural**, l'étalonnage est plus neutre et les consommations sont optimisées.
- En cas d'adhérence limitée de la chaussée, on peut sélectionner le mode **All weather**, conçu pour anticiper l'intervention de tous les dispositifs électroniques de sécurité.



ALFA TCT

Alfa TCT (Twin Clutch Transmission) est la toute nouvelle transmission automatique dotée d'un double embrayage à sec, composée de deux boîtes de vitesses parallèles qui permettent d'engager la vitesse suivante alors que la précédente est encore enclenchée. Alfa TCT assure un confort de conduite et une sensation sportive supérieurs à ceux qu'offraient les changements de vitesses automatiques traditionnels ainsi qu'une efficacité accrue et une réduction des consommations.

- Plaisir de conduire.**
Le changement de rapport est rapide aussi bien en mode automatique que séquentiel, ainsi qu'avec les commandes au volant.
- Confort.**
La traction reste toujours progressive et continue, sans pertes de couple typiques d'un changement de vitesse manuel ou automatique traditionnel.
- Efficacité.**
Les consommations et émissions sont réduites par rapport à la même alimentation avec une boîte de vitesses manuelle.

Le comportement de la nouvelle Alfa Romeo MiTo vous offre un grand plaisir de conduite et une sécurité maximale. Tout cela grâce à des technologies de dernière génération.



AMORTISSEURS À RÉPONSE VARIABLE

- De série sur certaines motorisations comme le MultiAir de 135 ch et 170 ch et le Diesel JTDM de 120 ch. Il s'agit d'amortisseurs à réponse variable. Grâce à un actionnement variable des soupapes d'admission, le confort est amélioré et le contrôle est permanent.



CHÂSSIS DYNAMIQUE

- Disponible sur la version Quadrifoglio Verde, le système de contrôle des amortisseurs électroniques qui change, de manière active et continue, la RÉPONSE DU CHÂSSIS en fonction des conditions de conduite et des exigences du conducteur. Le système interagit avec l'**Alfa D.N.A.** et les autres dispositifs électroniques à bord.

5 étoiles et 36 points dans la catégorie compacte. Alfa Romeo MiTo est parmi les meilleures dans la catégorie sécurité passive de la classification Euro NCAP adultes.



● SÉCURITÉ ACTIVE

- **ALFA Q2** Reproduit l'action d'un différentiel auto-bloquant.
- **ABS** Système anti-blocage des roues.
- **EBD** (Electronic Braking Distributor) Répartiteur électronique de freinage entre les roues avant et arrière.
- **ESP** Contrôle électronique de la stabilité de la voiture.
- **ASR** (Anti Slip Regulation) Contrôle de traction de la voiture par une intervention sur les freins et le boîtier moteur.
- **HBA** (Hydraulic Brake Assistance) Système d'assistance au freinage d'urgence.
- **HILL HOLDER** Système d'aide au démarrage en côte.
- **MSR** Système de contrôle du frein moteur pendant le relâchement de l'accélérateur.
- **CBC** Système qui optimise le freinage dans un virage.
- **ALFA ACTIVE STEERING** Intègre la direction électrique dans les fonctionnalités de l'ESP : par une impulsion au volant, ce système permet de compenser le survirage.

● SÉCURITÉ PASSIVE

- 7 **AIRBAGS** de série.
- Technologie **SEAT BELT REMINDER** (SBR) : 5 indicateurs sur un écran pour vérifier que les ceintures de tous les passagers sont bouclées.
- Sièges avec dispositif **ANTI-COUP DU LAPIN**.
- **VOLANT** rétractable.
- **COLONNE DE DIRECTION** à absorption d'énergie contrôlée.
- **VERROUILLAGE DE DIRECTION** électrique logé hors de l'espace genoux.
- Feux arrière à **LED** pour améliorer la visibilité de la voiture.



TECHNOLOGIE

16 - 17



Installation hi-fi Sound Bose® System pour une expérience palpitante : haut-parleur principal, enceinte avec amplificateur digital à 6/8 canaux pour des basses encore plus profondes, haut-parleur central pour un son enveloppant et nuancé.



Brancher sa propre musique, être connecté en tout lieu et tout avoir sous contrôle, c'est maintenant possible. La nouvelle Alfa Romeo MiTo dispose du système intégré Uconnect™ Radio tactile qui ajoute un univers multimédia à la qualité exceptionnelle de l'installation audio. Il suffit d'un geste ou d'un mot pour l'utiliser, et cela grâce à l'écran couleur tactile de 5". Ce système intègre la fonctionnalité Bluetooth®.



Uconnect™ Radio

- Grâce à l'écran tactile, toutes les fonctionnalités audio sont accessibles : radio AM/FM, CD, media player connectable via port USB ou connecteur Aux-in.
- Les commandes peuvent également être activées grâce au système de reconnaissance vocale (11 langues).
- L'interface Bluetooth® permet d'utiliser les commandes au volant pour gérer les appels téléphoniques ou la lecture des SMS reçus (via le système Text To Speech).
- Le système Audio Streaming rend accessible la web radio et permet d'accéder aux musiques online, directement via un smartphone en streaming et en Wi-Fi*.

Uconnect™ Navigation

- Développé en collaboration avec TomTom® pour une navigation rendue encore plus simple et intuitive, grâce à l'écran tactile et au système de reconnaissance vocale.
- Le système dispose d'une cartographie pré-chargée des principaux pays d'Europe.
- Il permet d'afficher les informations relatives au trafic reçues via le service TMC et diffusées sur les différentes stations radio. En cas d'embouteillages importants ou d'accidents, le navigateur recalcule le parcours.
- Le système "Advance Lane Guidance" vous orientera facilement même sur les croisements les plus complexes.

*La liste des portables compatibles est disponible en ligne sur : www.alfaromeo.fr

Garantie Contractuelle Alfa Romeo*

Pendant les 24 mois suivant la livraison, Alfa Romeo prend intégralement en charge la réparation ou le remplacement de toute pièce défectueuse sans limitation de kilométrage dans tout le réseau Alfa Romeo.

free^{to}go Assistance*

Durant toute la période de validité de la garantie contractuelle, Alfa Romeo vous offre une palette de services complémentaires gratuits et cumulables :



DÉPANNAGE SUR PLACE

En cas de panne ou autres incidents, votre véhicule est automatiquement remorqué vers le Réparateur Agréé le plus proche.



IMPRÉVUS

Crevaison, erreur, panne ou gel de carburant, perte de clés, bris de glace empêchant la circulation de la voiture sont également pris en compte.



VÉHICULE DE REMPLACEMENT

En cas de panne, un véhicule peut être mis à votre disposition jusqu'à 4 jours.



FRAIS DE LIAISON

En cas de panne ou d'accident immobilisant le véhicule, la prise en charge du bénéficiaire et des éventuels passagers est organisée, pour un montant maximum de 120 € TTC.



HÉBERGEMENT

En cas de panne immobilisant le véhicule à plus de 50 km du domicile du bénéficiaire, nous participons aux frais d'hôtel 4* du bénéficiaire et de ses passagers.



RÉCUPÉRATION DU VÉHICULE RÉPARÉ

Nous organisons et prenons en charge l'acheminement du bénéficiaire vers le Réparateur Agréé Alfa Romeo afin de récupérer la voiture dès qu'elle est réparée.

Pour plus d'informations sur la Garantie et dans le cadre de l'assistance free^{to}go

Alfa InfoMore
vous pouvez contacter **00 800 2532 0000**

Découvrez également l'Extension de Garantie Alfa Romeo*

Tout ne s'arrête pas après les 2 ans de garantie contractuelle, vous avez toujours la possibilité de souscrire à notre Extension de Garantie.

L'Extension de Garantie Alfa Romeo, c'est :

- Jusqu'à 8 ans de garantie
- Kilométrage illimité
- Assistance 24h/24, 7J/7
- Aucune franchise
- Une des formules les plus complètes du marché
- Contrat cessible entre particuliers en cas de revente du véhicule
- Souscription possible pendant les 2 ans de garantie constructeur



Espace Client Alfa Romeo

Pour aller plus loin, Alfa Romeo a créé un espace client dédié à votre véhicule.

L'espace client, c'est :

- Carnet d'entretien personnalisé
- Conseils et forfaits entretien
- Accessoires
- Alfa Romeo Corner
- Mode d'emploi et documentation de bord
- Assistance et services

COLORIS CARROSSERIE

Pastel



601 - Noir (opt 5CG)

Métallisé



148 - Rouge métallisé (opt 5DT)



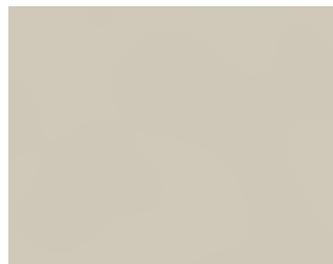
394 - Bronze métallisé (opt 61Q)

Micalisée



805 - Noir Etna (opt 5DR)

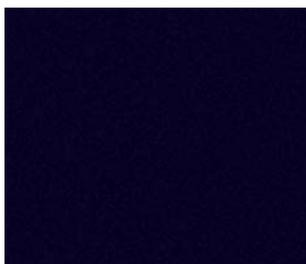
Pastel Extra-Série



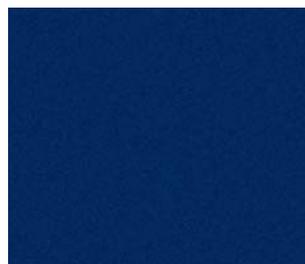
251 - Blanc Spino (opt 5CA)



289 - Rouge Alfa (opt 5CF)



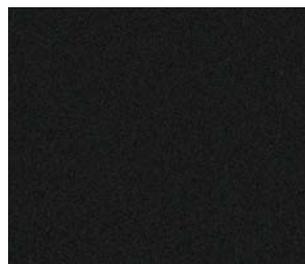
424 - Violet Améthyste (opt 61P)



468 - Bleu Tornado (opt 5DS)



612 - Gris Techno (opt 5DN)



607 - Gris Anthracite (opt 5DP)

COLORIS INTÉRIEURS

TISSU



121 - Tissu Sprint noir



305 - Evoluzione noir avec insert PVC rouge



370 - Evoluzione noir avec insert PVC titane

QUADRIFOGLIO VERDE



530 - Tissu Héritage noir surpiqûres vertes et blanches



417 - Sellerie cuir noir surpiqûres vertes et blanches

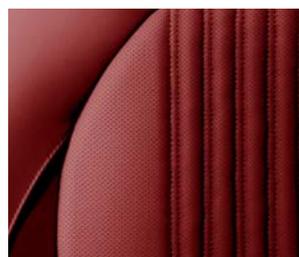


527 - Sabelt® noir

CUIR*



604 - 906 - 919 - Noir



913 - 939 - 991 - Rouge



918 - 988 - Naturel

PLANCHES DE BORD



Sprint Noir



Competizione Noir



Evoluzione Crescendo Noir



Evoluzione Crescendo Rouge

*Sellerie cuir : sellerie partiellement garnie de cuir (assise, face avant du dossier, face avant des appuie-tête). Schémas détaillés disponibles auprès de votre distributeur Alfa Romeo



www.alfaromeo.fr

 Rejoignez-nous sur Alfa Romeo France

Les informations, les descriptions et les illustrations ont une valeur purement indicative : les produits peuvent présenter des caractéristiques différentes, entre autre pour répondre à des exigences de construction. Alfa Romeo se réserve le droit d'apporter à ses produits toutes les modifications requises. Certains des équipements décrits et/ou reproduits dans la brochure sont en option. Pour la liste complète, reportez-vous au tarif.

Alfa Romeo - Marketing - 04.9.1736.48 - S - 06/2013 - Réf. : 921 666 - Stamperia Artistica Nazionale S.p.A. - Trofarello (TO)

Espace Client 
Découvrez votre espace personnalisé
www.espaceclient.alfaromeo.fr



Pour plus d'informations : **Alfa InfoMore**
Numéro Vert **00 800 2532 0000**

